"Remont drogi wojewódzkiej nr 973 (ul. Mroźna) w km od +3+626,00 do km 3+819,00 w miejscowości Tarnów, Miasto Tarnów"

Dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych

Inwestor: ***ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI w Tarnowie***
ul. Bernardyńska 24
33-100 Tarnów

Lokalizacja:

Miasto: ***Tarnów***
Gmina: ***Tarnów***
Powiat: ***tarnowski***
Województwo: ***małopolskie***
Działki nr: ***254/2, 285/1, 255/2, 283/6, 283/7, 283/25, 283/17, 283/46, obręb 0009,***

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	***Tytuł zawodowy, Imię i nazwisko***	***Nr uprawnień***	***Data, podpis***
Opracował:	*mgr inż.* *Wojciech PAJĄK*		*10.2026*

I. Opis techniczny

II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

III. Rysunki:

Rys. 1 Orientacja	skala 1:10 000
Rys. 2 Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 3 Przekrój typowy	skala 1:50

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Inwestora,
- Wizja w terenie,
- Mapa zasadnicza,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,

2. Inwestor

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie
33-100 Tarnów, ul. Bernardyńska 24

3. Lokalizacja

woj. małopolskie, m. Tarnów:
dz. nr ewid. 254/2, 285/1, 255/2, 283/6, 283/7, 283/25, 283/17, 283/46,
obręb 0009,

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, opracowana dla zadania pn.:

"Remont drogi wojewódzkiej nr 973 (ul. Mroźna) w km od +3+626,00 do km 3+819,00 w miejscowości Tarnów, Miasto Tarnów"

Inwestycja będzie polegała na remoncie istniejącej - zniszczonej nawierzchni drogi,

W związku z celem wykonania opracowania, dokumentacja projektowa wykonana została w formie uproszczonej zgodnie z art. 30 ustawy Prawo Budowlane tj. z dnia 2 grudnia 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych:

„dokumentacja projektowa, służąca do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę, składa się w szczególności z planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych (...)".

5. Stan istniejący.

Inwestycja położona jest w centralnej części miasta Tarnowa, pomiędzy ulicą Sadową a linią kolejową nr 115 na działkach 254/2, 285/1, 255/2, 283/6, 283/7, 283/25, 283/17, 283/46, obręb 0009,

Na omawianym terenie dominuje zabudowa przemysłowa, teren jest płaski.

Nawierzchnia jezdni drogi objętej zakresem, z mieszanki minseralno-asfaltowej jest w bardzo złym stanie technicznym. Występują liczne ubytki spękania i zapadnięcia warstw konstrukcyjnych. Nieregularny profil zarówno podłużny jak i poprzeczny stwarza utrudnienia dla poruszających się pojazdów, utrudnia spływ wody opadowej do urządzeń odwodnienia w wyniku czego powstają liczne zastoiska wodne. Przekrój dróg objętych niniejszym opracowaniem jest w stanie istniejącym przekrojem ulicznym obramowanym z obu stron krawężnikami wraz z drogą rowerową z płyt betonowych. Szerokość pasów ruchu jest zmienna na całej długości opracowania; długość odcinka objętego opracowaniem wynosi około 200mb.

Odwodnienie terenu odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne - spływ powierzchniowy do istniejących urządzeń odwodnienia ulicznego oraz kanalizacji. Ruch pieszy odbywa się po drodze rowerowej oddzielonej od krawędzi jezdni pasem zieleni. W ramach remontu przewiduje się wymianę wyłącznie warstw bitumicznych nawierzchni jezdni i wskazany został na rysunku sytuacji.

W sąsiedztwie działek znajdują się budynki przemysłowe, linia kolejowa, rów melioracyjny.

Na omawianym terenie zlokalizowane są sieci energetyczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne oraz telekomunikacyjne.

6. Stan projektowany - remont.

Przyjęto następujące parametry funkcjonalno - użytkowe remontowanego układu:

- Klasa drogi: G - główna,
- Długość odcinka: 193 mb,
- Kategoria ruchu: KR4,
- Nośność: 115kN
- Szerokość pasa ruchu: wg planu sytuacyjnego, (1x jezdnie; po 1x pasy ruchu w każdym z kierunków), szerokość jezdni pomiędzy krawężnikami wynosi od 7,5m do 6,30m
- Spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2%,

Remontowany układ komunikacyjny dowiązany zostanie do istniejących zjazdów i skrzyżowań w obrębie ul. Mroźnej, natomiast cała długość odcinka drogi prowadzona będzie po istniejącym śladzie. Niweleta remontowanej drogi z uwagi na warunki odwodnienia prowadzona będzie w spadku podłużnym min. 0,3% w kierunku istniejących wpustów deszczowych ze ścisłym nawiązaniem do stanu istniejącego oraz projektowanych krawężników w istniejącym śladzie.

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne oraz istniejące urządzenia odwadniające które przewidziano do remontu. Zapewnią

one tym samym sprawne odprowadzenie wód opadowych do istniejącej sieci kanalizacyjnej. Istniejące wpusty deszczowe wraz z osadnikiem należy dostosować wysokościowo do proj. nawierzchni.

Nawierzchnię w miejscach przecinania dróg należy kształtować w taki sposób, aby spadki zapewniały możliwie szybki spływ wody opadowej do istniejących wpustów kanalizacji. Nie dopuszcza się podniesienia niwelety w taki sposób aby powstały zastoiska wodne.

Z uwagi na nieregularny profil, liczne ubytki i uszkodzenia jezdni przewidziano ich remont poprzez wymianę istniejącej nawierzchni jezdni (rozwiązania szczegółowe zostały przedstawione w części rysunkowej opracowania). Nie przewiduje się wymiany istniejących krawężników betonowych.

Po zakończeniu budowy należy odtworzyć oznakowanie pionowe, pasy zieleni, a teren budowy i jego otoczenie uporządkować.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Konstrukcja A – jezdnia główna ul. Mroźna – remont:

4cm	Warstwa ścieralna - AC 11 S PMB 45/80-55
6cm	Warstwa wiążąca - AC 16 W PMB 25/55-60 E2>=130MPa \/

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

8.1. Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określania obszaru oddziaływania:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2015 Poz. 460 z późn. zm.) Art. 43 ust. 1.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z późn. zm. Dz.U. 2015 Poz. 1422, Rozdział 3 §19.

8.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu zamyka się w granicach niżej wymienionych działek: 254/2, 285/1, 255/2, 283/6, 283/7, 283/25, 283/17, 283/46, obręb 0009,

8. Zieleń

Przedmiotowa inwestycja swym zakresem nie obejmuje wycinki drzew, krzewów oraz nasadzeń zastępczych.

9. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Projektowana inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia jego użytkowników i najbliższego otoczenia oraz nie spowoduje ponadnormatywnego zacienienia działek sąsiednich.

W trakcie remontu przewiduje się chwilowe i przemijające uciążliwości dla środowiska (zwiększony hałas i pylenie pochodzące z maszyn budowlanych i pojazdów transportowych na plac budowy). W trakcie rozbudowy nie przewiduje się specjalnych i dodatkowych urządzeń i zabezpieczeń w zakresie ochrony środowiska.

Podczas remontu należy stosować szczelne kabiny sanitarne oraz regularnie opróżniać zbiorniki bezodpływowe ze ściekami.

Ponadto w związku z realizacją inwestycji przewiduje się w szczególności:

- wykonanie odwodnienia jezdni poprzez właściwe ukształtowanie jej powierzchni,
- wykonywanie robót zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami, zapewniając właściwą organizację prac,
- zobowiązanie wykonawcy robót do ochrony gleb, wód powierzchniowych przez gromadzenie i utylizację/składowanie materiałów z rozbiórki zgodnie z przepisami dotyczącymi gospodarki odpadami,
- magazynowanie i inne operacje z odpadami będą dokonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób nie stwarzający zagrożenia dla środowiska, jak też z zachowaniem innych przepisów szczegółowych w tym zakresie, zwłaszcza BHP i p. poż.,
- odpady poszczególnych rodzajów nie będą mieszane z innymi odpadami,
- wytworzone odpady będą przewożone do dalszego przerobu taborem firmy do tego upoważnionej (odpady będą przewożone, załadowywane i wyładowywane w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia dróg i terenów użyteczności publicznej oraz środowiska oraz przy zachowaniu obowiązujących przepisów),
- odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia, w zależności od ich rodzaju oraz istniejących możliwości zbytu, za pośrednictwem uprawnionych firm,
- prowadzenie prac budowlanych tak, aby jak najmniej zniszczyć przyległy teren omawianej inwestycji, w tym wyznaczyć ewentualne drogi przejazdu dla transportu i maszyn budowlanych,
- zabezpieczenie placów budowy, stosowanych maszyn, składowisk i magazynów na wypadek wystąpienia nadmiernych opadów deszczu przez np. odpowiednią lokalizację składowisk i magazynów (lokalizacja poza zakresem terenów zalewowych oraz poza zakresem obszarów Natura 2000),

- odpowiednie zabezpieczenie miejsc postoju i konserwacji maszyn budowlanych przed możliwością wycieku węglowodorów ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów lub wód,
- składowanie w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednią segregację, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane powstających odpadów,
- po zakończeniu realizacji uporządkowanie przyległego terenu i przywrócenie go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

10. Uwagi

1) Zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, projekt realizuje konkretny ciąg technologiczny. Jeżeli Dokumentacja projektowa lub specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót wskazywałaby w odniesieniu do niektórych materiałów i urządzeń znaki towarowe lub pochodzenie – dopuszcza się stosowanie urządzeń i materiałów równoważnych co do ich cech i parametrów, a wszelkie nazwy firmowe urządzeń i wyrobów użyte w dokumentacji projektowej powinny być traktowane jako definicje standardu, a nie jako konkretne nazwy firmowe tych urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji. Wszelkie „produkty" pochodzące od konkretnych producentów, określają zatem minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać towary, aby spełnić wymagania stawiane przez Projektanta i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Niemniej jednak wykonane instalacje muszą zapewnić utrzymanie założonych parametrów oraz cel jakiemu mają służyć.
2) Zwrot „lub równoważne" w odniesieniu do zaprojektowanych materiałów oznacza materiał o identycznych parametrach i właściwościach wytworzony przez innego producenta. Dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę wyrobów innych niż wyspecyfikowane w projekcie, ale wymagana jest na etapie przetargu pisemna zgoda Projektanta oraz Inwestora i przedstawienie przez wykonawcę (dostawcę) deklaracji zgodności dla tych wyrobów.
3) Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań konstrukcyjnych, technologicznych i materiałowych, przedstawionych w niniejszym projekcie, wymagają pisemnej zgody Projektanta.
4) Roboty związane z planowaną inwestycją powinny odbywać się pod nadzorem autorskim.
5) W przypadku natrafienia w czasie robót na niezinwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, wezwać Inspektora

Nadzoru, Projektanta i Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.

6) Wszelkie rozwiązania techniczne związane z prawidłową realizacją budowy i przekazaniem obiektu Inwestorowi a nie zawarte w dokumentacji powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną. Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń powinny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy. Brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie jest podstawą do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora, Biura Projektów lub Projektanta. Zmiany w przyjętych rozwiązaniach technicznych lub zastosowanych materiałach muszą zostać zatwierdzone przez Projektanta i Inwestora.
7) Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu. W razie wystąpienia niezgodności opisu technicznego z dokumentacją rysunkową Wykonawca powinien zwrócić się pisemnie do Zamawiającego lub biura projektów celem wyjaśnienia rozbieżności jeszcze na etapie postępowania przetargowego. Zasada powyższa obowiązuje przy wyjaśnianiu wszelkich wątpliwości związanych z niniejszą dokumentacją.
8) Projektant nie bierze odpowiedzialności za niezgodność uzbrojeń istniejących i naniesionych na plany sytuacyjne, względnie brak jego naniesienia i wynikające z tego ewentualne komplikacje lub uszkodzenia.
9) W czasie prowadzenia robót należy zapewnić ochronę wód i gleby przed skażeniem.
10) Po zakończeniu inwestycji teren objęty inwestycją oraz w jej sąsiedztwie należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Rozpoczęcie robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji należy poprzedzić opracowaniem przez kierownika budowy „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia" na podstawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia poniżej przedstawionej.

A. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Projektowana inwestycja obejmuje:

- wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego jezdni, chodników poprzez kształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych,
- uporządkowanie terenu inwestycji.
- regulacja pionowa zaworów i studzienek.

B. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W zakresie inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- ul. Sadowa; linia kolejowa nr 115
- zabudowa mieszkalna;
- zjazdy/dojazdy do posesji;
- podziemne sieci uzbrojenia terenu;

C. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie stwierdzono występowania elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

D. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas Inwestycji przewiduje się wykonywanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych stwarzające zagrożenie przysypania ziemią podczas wykonywania robót ;
- prowadzenie robót w pobliżu istniejących zabudowań;
- prowadzenia robót w pobliżu czynnych pasów ruchu drogowego;
- wszelkie prace wykonywane przy użyciu maszyn i ciężkiego sprzętu;
- wszelkie prace związane z zastosowaniem gazów palnych, które mogą powodować zagrożenie pożarowe oraz zatrucie spalinami w trakcie wykonywania prac spawalniczych, naświetlenie oczu i oparzenia;
- wszelkie praca związane z zastosowaniem urządzeń elektrycznych, dzięki którym

może wystąpić porażenie prądem elektrycznym.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszelkie wykopy należy zabezpieczać przed wodami opadowymi oraz ewentualnie wodami gruntowymi, ze względu na podatność gruntów występujących w podłożu badanego terenu do uplastycznienia się.

E. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosowanie do zagrożenia.

Umieszczenie tablic ostrzegawczych np. prace na wysokościach (w wykopach).
Oznakowanie zajęcia pasa ruchu drogowego.
Taśma ostrzegawcza – wygradzająca obszar robót budowlanych.

F. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy, dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja projektowa oraz dziennik budowy – w miejscu budowy.
Pozostałe – w siedzibie firmy realizującej roboty.

G. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż pracowników prowadzony przez kierownika budowy należy przeprowadzić ustnie przed rozpoczęciem każdej nowej, szczególnie niebezpiecznej roboty z przedstawieniem niebezpieczeństw, na które narażony będzie pracownik, wraz z przedstawieniem sposobu ich uniknięcia.

H. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- oznakowanie terenu budowy,
- oznakowanie i ogrodzenie taśmami terenu na którym zlokalizowano głębokie wykopy,
- przy wszystkich pracach budowlanych należy przestrzegać przepisów bhp zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. Nr 47, poz. 401 wraz z późniejszymi zmianami),
- należy stosować zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości,
- należy stosować buty, odzież ochronną i sprzęt przy robotach zbrojarskich, betoniarskich, antykorozyjnych, spawalniczych i innych niebezpiecznych robotach,
- należy stosować indywidualny sprzęt zabezpieczający robotników podczas prac na wysokości,
- materiały z rozbiórki należy sukcesywnie wywozić, a do czasu wywozu należy je składować w miejscu do tego przeznaczonym,
- narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy raz na 10 dni kontrolować, jeśli instrukcja producenta nie przewiduje innych terminów,
- instalacje i urządzenia elektryczne powinny mieć zapewnioną ochronę przed dotykiem bezpośrednim,
- przewody elektryczne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym,

- maszyny i inne urządzenia techniczne podlegające dozorowi technicznemu muszą posiadać wymagane dokumenty dopuszczające je do eksploatacji,
- maszyny i urządzenia techniczne eksploatowane na budowie powinny być w odpowiednim stanie technicznym,
- stałe stanowiska spawalnicze zlokalizowane na otwartej przestrzeni muszą być zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych,
- miejsce przechowywania butli z gazami spawalniczymi powinno być wydzielone w miejscu osłoniętym przed wpływem warunków atmosferycznych,
- w czasie korzystania z gazu z butli muszą one być ustawione w pozycji pionowej lub pod kątem nie mniejszym niż 45°,
- przewody do tlenu lub acetylenu muszą mieć długość co najmniej 5m,
- w przypadku wykonywania robót w odległości większej niż 500m od punktu pierwszej pomocy, miejsce pracy należy wyposażyć w apteczkę pierwszej pomocy;
- na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

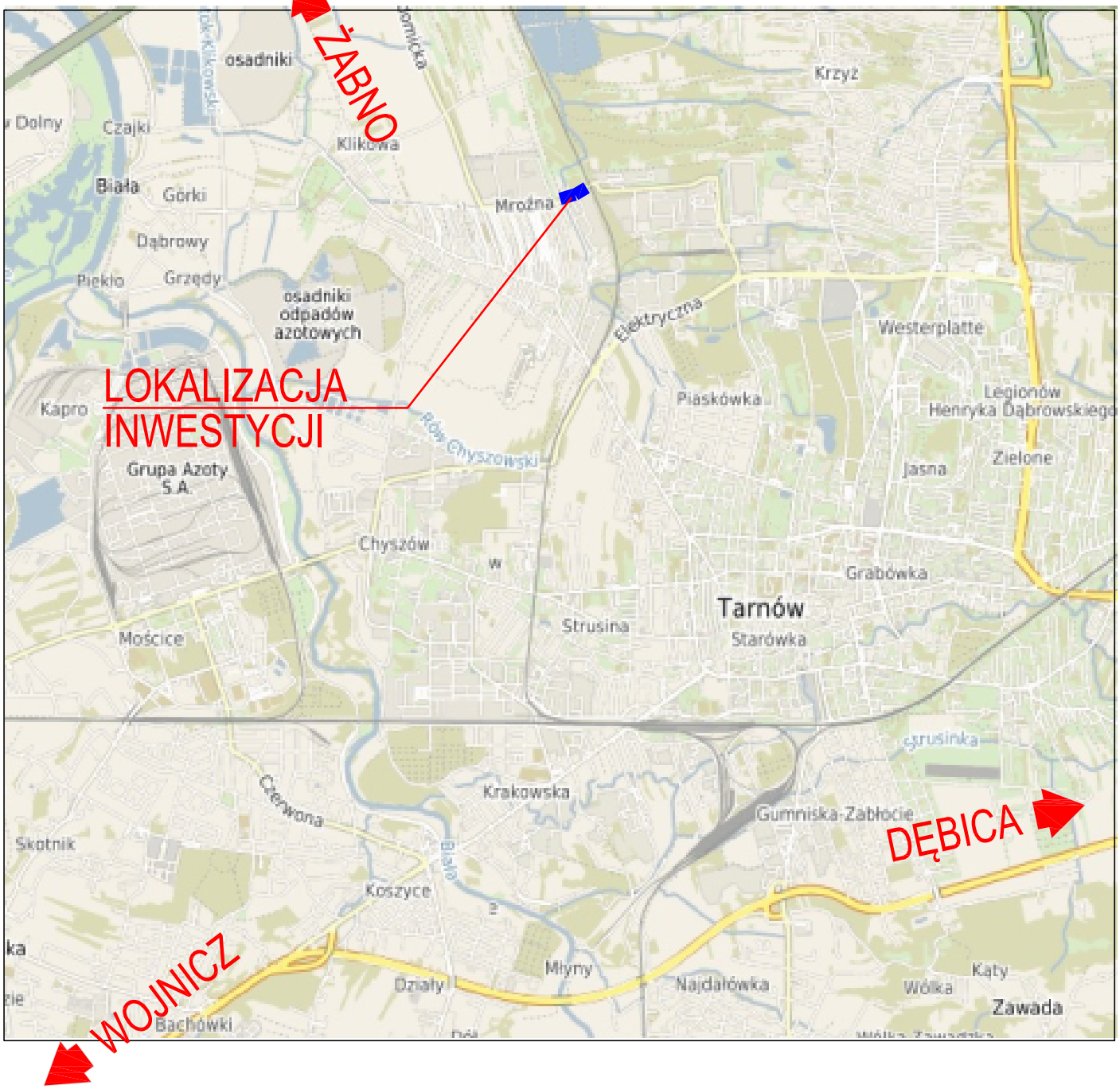
  a - najbliższego punktu lekarskiego,

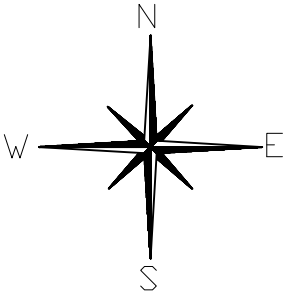
  b - najbliższego posterunku straży pożarnej,

  c - najbliższego posterunku policji.

Prowadzenie robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wymaga wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego na budowanym odcinku drogi. Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót, w którym oprócz wymagań postawionych przez zarząd drogi musi uwzględnić potrzeby mieszkańców w zakresie dostępu do drogi publicznej. W miarę postępu robót Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji tymczasowej organizacji ruchu.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA





INWESTOR

ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W TARNOWIE
UL. BERNARDYŃSKA 24,
33–100 TARNÓW

TEMAT

REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 973 (UL. MROŹNA) W KM 3+626,00 – KM 3+819,00
W RAMACH ZADANIA PN. "REMONTY DRÓG WOJEWÓDZKICH NA TERENIE MIASTA TARNOWA"

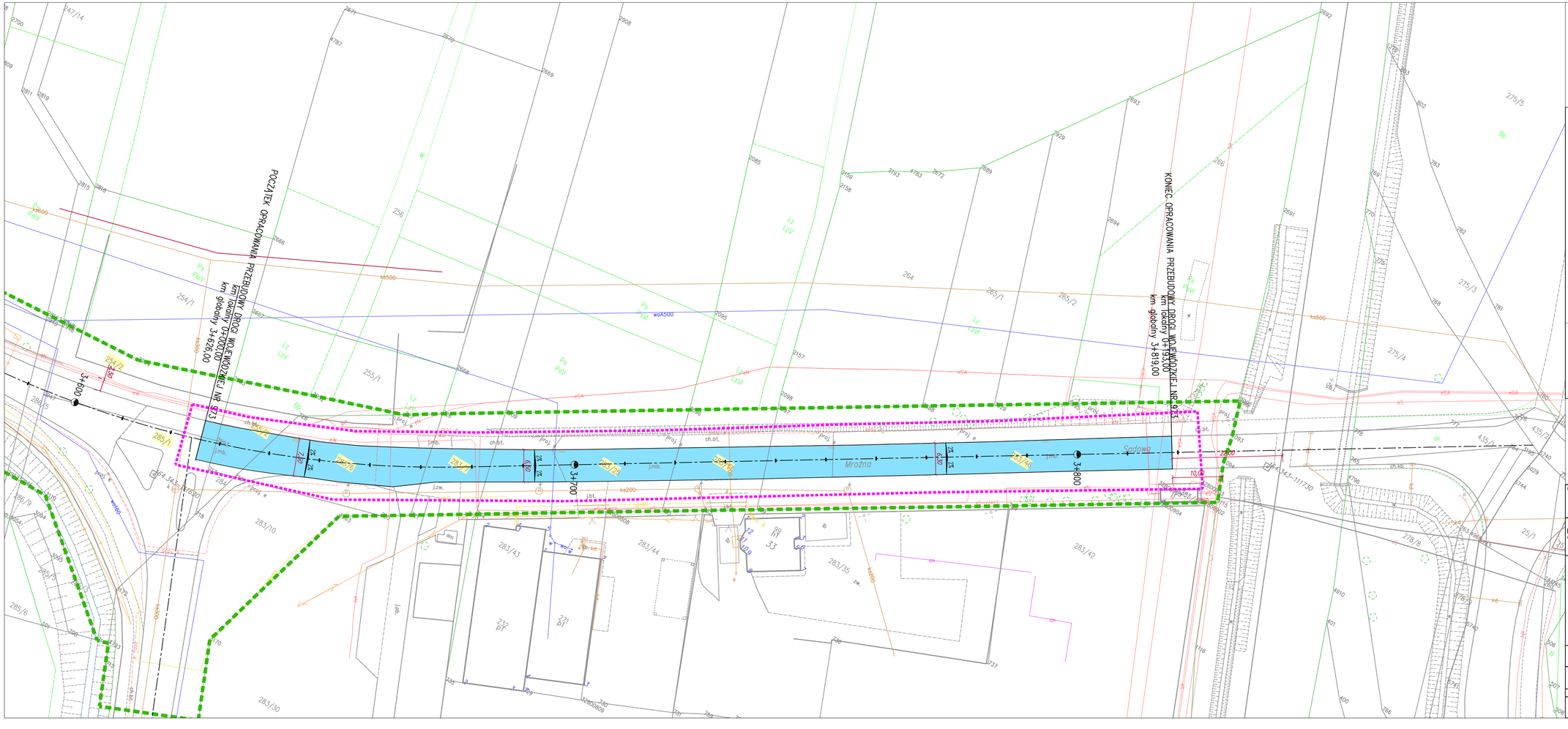
LOKALIZACJA INWESTYCJI

M.TARNÓW działki nr 254/2, 285/1, 255/2, 283/6, 283/7, 283/25, 283/17, 283/46,
Obręb 0009

TYTUŁ RYSUNKU

ORIENTACJA

DATA OPRACOW.	SKALA	NUMER RYSUNKU	
10.2026	1:10000	1	
FUNKCJA	**TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ**	**SPECJALNOŚĆ**	**PODPIS**
PROJEKTOWAŁ	MGR INŻ. WOJCIECH PAJĄK MAP/0254/PBD/22	DROGOWA	



LEGENDA:

- oś drogi
- remont jezdni – nawierzchna bitumiczna
- linia rozgraniczająca pas drogiwojewódzkiej nr 973 (ul.Mroźna)
- linia rozgraniczająca teren inwestycji, zakres opracowania, obszar oddziaływania obiektu
- 2% – *proj. spadki poprzeczne*
- 2.00 – *wymiar*

INWESTOR

ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W TARNOWIE
UL. BERNARDYŃSKA 24,
33-100 TARNÓW

TEMAT

REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 973 (UL. MROŹNA) W KM 3+626,00 – KM 3+819,00 W RAMACH ZADANIA PN. "REMONTY DRÓG WOJEWÓDZKICH NA TERENIE MIASTA TARNOWA"

LOKALIZACJA INWESTYCJI

M.TARNÓW działki nr 254/2, 285/1, 255/2, 283/6, 283/7, 283/25, 283/17, 283/46,
Obręb 0009

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

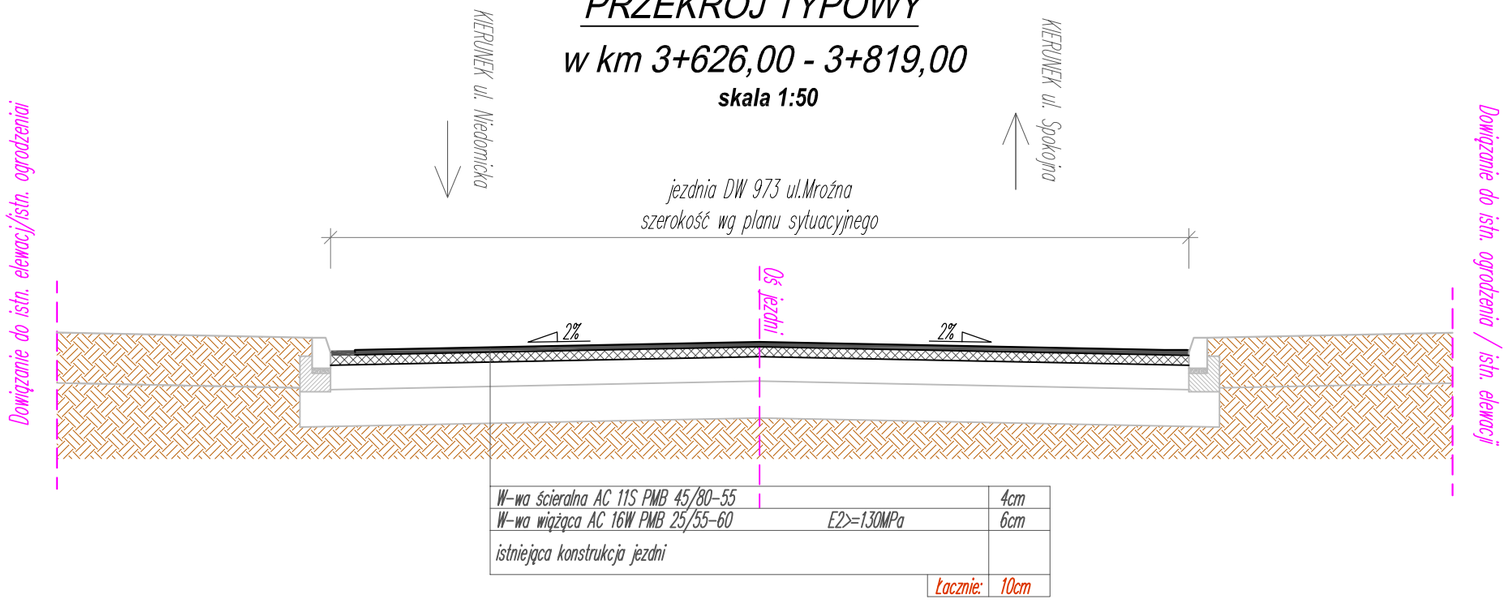
DATA OPRACOW.	SKALA	NUMER RYSUNKU
10.2026	1:500	2

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	MGR INŻ. WOJCIECH PAJĄK MAP/0254/PBD/22	DROGOWA	

PRZEKRÓJ TYPOWY

w km 3+626,00 - 3+819,00

skala 1:50



W-wa ścieralna AC 11S PMB 45/80-55		4cm
W-wa wiążąca AC 16W PMB 25/55-60	E2>=130MPa	6cm
istniejąca konstrukcja jezdni		
	Łącznie:	10cm

INWESTOR

ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI W TARNOWIE
UL. BERNARDYŃSKA 24,
33-100 TARNÓW

TEMAT

REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 973 (UL. MROŹNA) W KM 3+626,00 – KM 3+819,00
W RAMACH ZADANIA PN. "REMONTY DRÓG WOJEWÓDZKICH NA TERENIE MIASTA TARNOWA"

LOKALIZACJA INWESTYCJI

M.TARNÓW działki nr 254/2, 285/1, 255/2, 283/6, 283/7, 283/25, 283/17, 283/46,
Obręb 0009

TYTUŁ RYSUNKU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA OPRACOW.	SKALA	NUMER RYSUNKU	
10.2026	1:500	3	
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	MGR INŻ. WOJCIECH PAJĄK MAP/0254/PBD/22	DROGOWA	